

# สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก ก	สำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสมุทรสงคราม ที่ วพ 0504/2712 ลงวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2535
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-1	เงื่อนไขแนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ที่ คค 0313/สส.219 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565
ภาคผนวก ข-2	สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานราชการ
ภาคผนวก ข-3	เอกสารสรุปปริมาณชนิดและปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่เข้ามากับเรือ
ภาคผนวก ข-4	เอกสารการตรวจสอบความต่อเนื่องทางไฟฟ้า
ภาคผนวก ข-5	เอกสารการทดสอบความทนทานของแรงดันท่ออย่าง
ภาคผนวก ข-6	เอกสารปริญญานิเทศน์นโยบายด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย ความมั่นคง สิ่งแวดล้อม และความรับผิดชอบต่อสังคม
ภาคผนวก ข-7	แผนงานกิจกรรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-8	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
ภาคผนวก ข-9	สรุปผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ปี พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ข-10	สรุปผลการฝึกซ้อมการเก็บกู้คราบน้ำมันทางเรือ พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ค	ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ค-1	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ภาคผนวก ค-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
ภาคผนวก ง	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายฯ และเอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ
ภาคผนวก ง-1	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ง-2	แนวทางการปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ง-3	สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยและสำเนาเอกสารใบกำกับภาษีขนส่งของเสียไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต
ภาคผนวก ง-4	สำเนาเอกสารรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำให้กรมเจ้าท่า
ภาคผนวก ง-5	ตัวอย่างเอกสารแจ้งทุนไฟฟ้าร้องให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม
ภาคผนวก ง-6	เอกสารกำหนดข้อจำกัดของท่าเทียบเรือเชลล์สมุทรสงคราม
ภาคผนวก ง-7	เอกสารการแจ้งเตือนชำระค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2537)

## สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก จ	มาตรฐานเทียบเคียงการปฏิบัติงาน
ภาคผนวก ฉ	ใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ
ภาคผนวก ช	สำเนาหนังสือใบอนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

## ภาคผนวก ก

สำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือสมุทรสงคราม

ที่ วพ 0504/2712 ลงวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2535

ที่ รพ 0504/ 2712

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ชื่อย่อ: วอ 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

6 มีนาคม 2535

เรื่อง รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (สมุทรสงคราม)

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0509/001339 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2535

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเจ้าท่าได้ส่งข้อมูลรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับเพิ่มเติมของบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (สมุทรสงคราม) ซึ่งจัดทำโดย บริษัท ไท-ไท วิศกร จำกัด ให้สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อประกอบการชั่งตวงวัดในอนุญาตให้ท่าเทียบเรือ ดังความละเอียดที่แจ้งแล้วนั้น

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาแล้ว เห็นชอบกับรายงานฯ โดยมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การปฏิบัติตามกฎหมายป้องกันมลพิษ ความปลอดภัย การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง เป็นต้น ดังรายละเอียดเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

หากบริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตแล้ว สำนักงานฯ ใครขอความร่วมมือจากกรมเจ้าท่าไปรตจัดส่ง  
สำเนาใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือให้สำนักงานฯ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

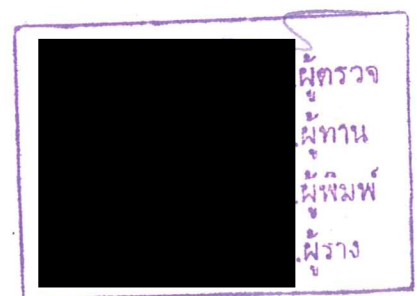
ขอแสดงความนับถือ

(นาคอาทร สุนโปลุก)  
เลขาธิการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792

โทรสาร 2713226



## มาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

รายงานการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เซลล์แห่ง-  
ประเทศไทย จำกัด ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม ซึ่งจัดทำโดยบริษัท  
ไท-ไท วิศวกร จำกัด บริษัทฯ เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามที่เสนอในรายงานฯ โดย  
เคร่งครัด

1. การปฏิบัติตามขั้นตอนในการขนถ่ายน้ำมันจากเรือเข้าสู่ถังเก็บที่คลัง การขน  
ถ่ายน้ำมันจากถังเก็บสู่รถบรรทุกน้ำมัน (เอกสารแนบ)

2. การควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย เช่นห้ามพกอุปกรณ์  
ซึ่งทำให้เกิดประกายไฟได้ ห้ามสูบบุหรี่ เป็นต้น

3. จัดให้มีการฝึกของพนักงานในการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการต่าง ๆ เป็นประจำ  
ทุก 3 เดือน เช่น แผนปฏิบัติการฉุกเฉินในกรณีเกิดไฟไหม้ เป็นต้น

4. ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อตกน้ำมันหมายเลข 1-5  
จำนวน 5 บ่อ 3 เดือน/ครั้ง และส่งผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าและสำนักงานฯ พิจารณา  
ทุกครั้ง

- บีโอดี (BOD)

- ปริมาณไขมันและน้ำมัน (oil&grease)

- ปริมาณตะกั่ว (Bb)

## กฎข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยสำหรับคลังน้ำมันต่างจังหวัด

คลังน้ำมัน เป็นสถานที่สำหรับเก็บรักษาผลิตภัณฑ์ไวไฟหลายชนิด และบริเวณคลังน้ำมันถือเป็นเขตอันตรายและเขตหวงห้าม ผู้ที่เข้าไปภายในบริเวณคลังน้ำมันจะต้องปฏิบัติตามกฎข้อบังคับต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด

1. จะต้องมียกหนังสือแนะนำตัวจากบริษัทฯ เพื่อแสดงต่อผู้จัดการคลัง และจะต้องแจ้งผู้จัดการคลังก่อนทุกครั้งที่จะเข้าไปทำงานในบริเวณคลังน้ำมัน
2. หากจำเป็นต้องทำงานนอกเหนือจากเวลาทำการ ต้องขออนุมัติจากผู้จัดการคลังก่อนทุกครั้ง
3. ต้องแต่งกายให้เรียบร้อยและเหมาะสมกับสภาวะการทำงานนั้น ๆ
4. ห้ามพกไม้ขีด ไฟแช็ค และอุปกรณ์อื่นใดซึ่งทำให้เกิดประกายไฟได้
5. ห้ามสูบบุหรี่ ยกเว้น ภายในอาคารที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
6. ห้ามพกพาอาวุธ ปืน และวัตถุระเบิดทุกชนิด
7. ห้ามเปิดฝารถยนต์และซ่อมรถ
8. ห้ามขับรถเร็วเกินกว่า 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
9. ห้ามปีนไต่รถ
10. ห้ามเปิดวิทยุ เทป และเครื่องเสียงใด ๆ ยกเว้นภายในอาคารที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
11. ห้ามนำไฟฉาย ซึ่งมีไฟเป็นแบบนิรภัยเข้าไปภายในบริเวณคลังน้ำมัน
12. ห้ามถ่ายรูป ภาพยนตร์ วิดีโอเทป
13. ห้ามสวมรองเท้าที่มีรองเท้าเป็นเหล็กประกอบอยู่
14. ห้ามนำพาผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณคลังน้ำมัน
15. ห้ามดื่มสุราหรือของมึนเมา
16. ห้ามเล่นการพนัน
17. ห้ามเข้าไปในเขตบริเวณนอกเหนือจากที่ได้รับอนุญาต



ขั้นตอนในการขนถ่ายน้ำมันจากเรือเข้าสู่ถังเก็บที่คลัง มีดังนี้

- (1) ตรวจสอบโปรแกรมเรือถึงชนิดและปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่จะมากับเรือ
- (2) เตรียมถังเก็บผลิตภัณฑ์ที่จะใช้รับผลิตภัณฑ์จากเรือ
- (3) ตรวจสอบท่อรับผลิตภัณฑ์ และเครื่องวัดความดันให้เรียบร้อย ตรวจสอบท่อสายยาง (ท่อสูบ) ให้อยู่ในสภาพดี
- (4) ตรวจสอบความปลอดภัยร่วมกันระหว่าง Ship/Shore (ดูภาคผนวกที่ 3)
- (5) มีวิทยุสื่อสารสามารถติดต่อได้ทันทีระหว่าง Ship/Shore
- (6) ตรวจวัดปริมาณผลิตภัณฑ์ที่มากับเรือ เทียบกับ Ullage ที่มีในถังในคลังน้ำมัน
- (7) ตรวจสอบคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ที่บรรทุกมากับเรือ
- (8) แลกเปลี่ยนข้อมูลในการสูบถ่ายระหว่าง Ship/Shore เช่น pumping pressure max. back pressure limited by shore
- (9) ต่อท่อยางของคลังเข้ากับท่อของเรือให้ถูกต้องตามชนิดของผลิตภัณฑ์
- (10) ตรวจสอบท่อของเรือ และท่อรับของคลังอีกครั้งว่าถูกต้อง พร้อมทั้งตรวจสอบวาล์วทุกตัวที่เกี่ยวข้องกับถังที่ใช้รับเรือว่าเปิดเรียบร้อยแล้ว
- (11) ให้เรือเดินปั๊มช้า ๆ ในช่วงแรกของการสูบถ่าย เพื่อตรวจสอบจุดรั่วซึม/ไหลเนื่องจากปะเก็นไม่ดี หรือขันน็อตไม่แน่น
- (12) อัตราการสูบถ่ายผลิตภัณฑ์จะต้องไม่เกินแรงดันสูบถ่าย (Pumping pressure) ที่กำหนดไว้ 150 PSI ซึ่งเท่ากับแรงดันในการทดสอบท่อรับเรือ
- (13) ในการสูบถ่ายผลิตภัณฑ์ จะต้องมีคนงานเฝ้าท่าเรือประจำอยู่ตลอดเวลา 1 คน เพื่อควบคุมการสูบถ่าย จนกระทั่งการสูบถ่ายเสร็จ และคนงานจะต้องมีประจำขนาด 6 คน ไว้พร้อมที่จะขันน็อตได้ทันที ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลที่ปะเก็นหน้าแปลนต่อท่อหรือแฉ่งเจ้าหน้าที่คลังฯ ให้ทราบทันทีในกรณีฉุกเฉิน เช่น น้ำมันรั่วไหล ไฟไหม้ เป็นต้น
- (14) ภายหลังจากการสูบถ่ายผลิตภัณฑ์จากเรือเข้าสู่ถังเรียบร้อยแล้ว ให้ปิดวาล์วท่าเรือ วาล์วหน้าถังและวาล์วที่เกี่ยวข้องทั้งหมดให้เรียบร้อย
- (15) ปลดท่อยางของคลัง (ท่อสูบ) ออกจากท่อของเรือ ถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ค้างอยู่ในท่อออกใส่ภาชนะที่รองรับ แล้วปิดหน้าแปลนท่อยางให้เรียบร้อย
- (16) ใส่กุญแจที่ท่าเรือ วาล์วหน้าถัง และวาล์วอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องและจำเป็น



### ขั้นตอนการสูบน้ำมันจากถังเก็บสู่รถบรรทุกน้ำมัน

- (1) พนักงานขับรถนำรถเข้าจอดเทียบตรงช่องจ่ายน้ำมันที่โรงเติมน้ำมัน
- (2) ในกรณีที่รถคันที่เข้าเติมจะต้องออกรถคิวเดิมต่อจากคันหน้า จะต้องจอดรอให้ห่างจากโรงเติมไม่น้อยกว่า 4.5 เมตร
- (3) ในการจอดรถจะต้องปิดสวิทช์ป๊อปปิก ไล่เบรคมือ ปลดเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- (4) พนักงานดับเพลิงกับถังบรรทุกในตำแหน่งที่ถูกต้องก่อนเปิดฝาแมนโฮลของรถบรรทุก ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าสถิตย์
- (5) พนักงานเติมน้ำมัน ดึงถังรับน้ำมันที่แขวนไว้ที่ปลายวงเติมน้ำมันออก เเทน้ำมันที่มีอยู่ในถังรับน้ำมันลงสู่ถังน้ำมันของรถบรรทุก  
ถังรับน้ำมันเป็นถังขนาดเล็กที่มีความจุประมาณ 1 แกลลอน การแขวนถังน้ำมันที่ปลายวงเติมน้ำมันนี้ เพื่อรับน้ำมันที่อาจค้างอยู่ในท่อ และป้องกันไม่ให้น้ำมันหยดลงบนลานซีเมนต์ของโรงเติมน้ำมัน
- (6) หย่อนวงเติมน้ำมันให้ลงลึกที่สุด เปิดวาล์วน้ำมันให้น้ำมันไหลลงสู่ถังน้ำมันรถบรรทุก จนกระทั่งครบตามปริมาตรที่ต้องการ ปิดวาล์ว และดึงวงเติมน้ำมันออก นำถังรับน้ำมันมาแขวนไว้ที่ปลายวงตามเดิม
- (7) เมื่อน้ำมันเต็มทุกช่องของถังรถบรรทุกตามต้องการ พนักงานเติมน้ำมันจะทำการปิดฝาแมนโฮล พร้อมกับผนึกฝาถังและวาล์วจ่ายน้ำมันด้วยลวดและประทับตรา ซึ่งทางลูกค้าจะเป็นผู้ตรวจฉนิก เพื่อเช็คน้ำมันเมื่อรับน้ำมัน
- (8) เมื่อเติมเสร็จจะต้องตรวจสอบและให้แน่ใจว่าไม่มีการรั่วซึม หากพบว่าการรั่วซึมจะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมการเติมทราบโดยด่วน
- (9) การเติมน้ำมันตักปกติกำหนดให้เติมทีละช่อง ไม่อนุญาตให้เติมครั้งละหลายช่องพร้อมกันโดยคนเติมคนเดียว กล่าวโดยง่าย ๆ ก็คือ 1 คนต่อ 1 วงงเติม
- (10) ในขณะที่เติมน้ำมันรถบรรทุก จะไม่อนุญาตให้รถ หรือผู้โดยสารนั่งอยู่ในถัง
- (11) เมื่อมีการเลื่อนรถด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จะต้องปิดฝาแมนโฮลให้เรียบร้อยก่อนสตาร์ทรถหรือเลื่อนรถทุกครั้ง

### ข้อปฏิบัติในกรณีเกิดเพลิงไหม้

1. ให้ผู้อยู่ใกล้บริเวณเพลิงไหม้ รีบตรงไปยังชั้นที่เก็บเครื่องมือดับเพลิงที่ใกล้ที่สุด นำเครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้นไปดับเพลิงทันที พร้อมกับตะโกนว่าไฟไหม้ ๆ จนกว่าจะมีคนมาช่วยเหลือ
2. ให้ผู้ที่อยู่ใกล้เปิดหมวดสัญญาณ หรือร่วระฆังทันที
3. กดสวิทช์ฉุกเฉิน เพื่อหยุดจ่ายผลิตภัณฑ์ทุกชนิด
4. ดึงเครื่องปั้มน้ำดับเพลิง พร้อมนำสายสูบ หัวฉีด น้ำยาฟองเคมี และอุปกรณ์อื่น ๆ ไปเพื่อดับเพลิงในขั้นต้นต่อไป
5. ให้เคลื่อนย้ายรถบรรทุกน้ำมันและอื่น ๆ ออกจากคลังน้ำมัน
6. ปิดประตูหน้าต่าง และทางเข้าโกดังอื่น ๆ ที่ไม่ใช่จุดที่เกิดเพลิงไหม้ ปิดวาล์วสกัด และวาล์วหน้าถังทุกตัว
7. รีบแจ้งขอความช่วยเหลือ จากเจ้าหน้าที่ดับเพลิงท้องถิ่นทันที
8. ห้ามผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณคลัง
9. การปฏิบัติทั้งหมดนี้ ให้อยู่ภายใต้การควบคุมของนายคลัง หรือผู้ช่วยนายคลัง
10. นอกเวลาทำงานให้ยามรักษาการปฏิบัติตามข้อปฏิบัติข้างต้น พร้อมทั้งรับรายงาน นายคลัง หรือผู้ช่วยนายคลังทันที

## แผนปฏิบัติการในกรณีที่มีการหกรั่วของน้ำมันลงสู่แม่น้ำ

เมื่อมีการพบคราบน้ำมันในบริเวณท่าเรือเซลล์ ให้ปฏิบัติดังนี้:-

- 1) นายเวร สั่งหยุดการสูบน้ำมันจากเรือทันที
- 2) ผู้ควบคุมงานรักษาความปลอดภัย สั่งเดินเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงไว้เตรียมพร้อมในการดับเพลิงที่อาจเกิดขึ้นได้
- 3) แจ้งเหตุฉุกเฉินให้เจ้าหน้าที่อาวุโสด้านความปลอดภัยทราบ เพื่อควบคุมการปฏิบัติการเก็บคราบน้ำมัน
- 4) นำเรือท้องแบนลงแม่น้ำ เพื่อทำการลากบูม (BOOM) และสำรวจแนวคราบน้ำมัน
- 5) นำ (BOOM) ลงไปในน้ำ เพื่อล้อมรอบน้ำมันไว้ไม่ให้ขยายตัวออก ในกรณีกระแสน้ำไหลเร็วให้ใช้บูมล้อมไว้ 2 ชั้น
- 6) นำเครื่องเก็บคราบน้ำมัน (SKIMMER) ลงน้ำภายในวงล้อมของบูม (BOOM) เพื่อดูดคราบน้ำมันขึ้นจากน้ำ
- 7) ใช้รถรับน้ำมันที่เครื่องเก็บคราบน้ำมันส่งขึ้นมาจากผิวน้ำ
- 8) เมื่อเก็บคราบน้ำมันได้หมดแล้ว ให้นำเครื่องเก็บคราบน้ำมันขึ้นจากน้ำ
- 9) ใช้เรือสำรวจบริเวณใกล้เคียงจนแน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหลงเหลืออยู่แล้ว ให้เก็บบูมขึ้นจากน้ำ แล้วนำเรือขึ้นจากน้ำ
- 10) ทำความสะอาดอุปกรณ์ทั้งหมด เช่น บูม เครื่องเก็บคราบน้ำมัน เรือ เสือชูชีพ แล้วนำเข้าโรงเก็บ
- 11) ทำรายงานการเก็บคราบน้ำมันโดยละเอียด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณ แหล่งที่มาของคราบน้ำมัน (มาจากที่อื่น หรือมาจากการปฏิบัติงานของเซลล์) เวลาที่พบคราบน้ำมัน เวลาสิ้นสุดการเก็บคราบน้ำมัน จำนวนคนและอุปกรณ์ที่ใช้ในการเก็บคราบน้ำมัน เป็นต้น

## แผนปฏิบัติการฉุกเฉินในกรณีเกิดไฟไหม้ของคลังสมุทรสงคราม

1. DS. อำนวยการดับเพลิง
2. ADS. ดูแลปิดสำนักงาน และกำกับรถให้ออกไปจากคลัง โดยไม่ให้เกิดอุบัติเหตุคอยกำกับไม่ให้คนภายนอกที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าคลัง แล้วเข้าช่วยดับไฟ
3. YARD. ให้ควบคุมพนักงานขับรถไม่ให้ตื่นตกใจ ให้ดูแลพนักงานขับรถหยุดการจ่าย โดยไม่ให้เกิดการหกหล่น แล้วเข้าช่วยดับไฟ
4. DO. CLERK ให้เข้าช่วยดับไฟทันที
5. พนักงานผู้รับเหมา ผลิกานนท์
  - 5.1 ผู้ที่อยู่ใกล้ดับเพลิง ให้หิ้ว-ลาก เครื่องดับเพลิง เข้าดับเพลิงทันที
  - 5.2 ให้ผู้ที่มีหน้าที่ปิด/เปิดวาล์วในตอนเช้า มีหน้าที่วิ่งเข้าปิดวาล์วใน TANK FARM เสร็จแล้วเข้าช่วยดับเพลิงทันที
  - 5.3 SEALER 2 คน ปิดวาล์วที่ GANTRY และใกล้เคียง แล้วเข้าดับเพลิงทันที
  - 5.4 พนักงานที่เหลือให้หยุดงานประจำแล้วหิ้วเครื่องดับเพลิงเข้าดับเพลิงทันที
6. หากเกิดเพลิงไหม้จนไม่สามารถสกัดได้ ให้ ADS. แจ้งหน่วยดับเพลิงท้องถิ่น และ  
 โทรศัพท์แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องของบริษัทตามหมายเลขดังนี้
 

หน่วยดับเพลิงท้องถิ่น	199
	711188
ตำรวจ หน่วยฉุกเฉิน	191
	711338
โรงพยาบาล สส.	711248
โรงพยาบาลแม่กลอง (CONTRACT.)	713375 มีรพพยาบาล
CNS. (OSS)	02 249-0531
STI      คุณอนุพันธ์      บ้าน	02 249-2162
STI/2    คุณโชค                      "	02 249-3746
STI/3    คุณอรนพ                      "	02 355-9750